

استطلاع رأي العمانيين حول

تعديل أسعار الوقود

النتائج الرئيسية

يونيو ٢٠١٦



نبذة عن الاستطلاع

مقدمة

قام المركز للإحصاء والمعلومات بتنفيذ الدورة الثانية من استطلاع رأي العمانيين حول تعديل أسعار الوقود للتعرف على (ومتابعة التغير في) آراء العمانيين حول أسعار الوقود والمنتجات النفطية التي تباع محلياً في سلطنة عمان، بعد صدور قرار مجلس الوزراء بمراجعة تلك الأسعار وتعديلها بشكل دوري بما يتوافق مع الأسعار العالمية بداية من منتصف يناير ٢٠١٦م.

أهداف الاستطلاع

تتلخص الأهداف الرئيسية لاستطلاع رأي العمانيين حول تعديل أسعار الوقود بشكل عام فيما يلي:

- قياس مدى معرفة العمانيين عن مراجعة وتعديل أسعار المنتجات النفطية بشكل دوري.
- التعرف على مدى متابعة المواطنين للتعديلات التي تطرأ على أسعار الوقود بشكل منتظم.
- التعرف على رأي المواطنين حول مراجعة وتعديل أسعار الوقود، وهل يرون لذلك تأثيراً إيجابياً أم سلبياً على الاقتصاد الوطني.
- قياس مدى رضا المواطنين عن الأسعار الحالية للوقود.
- قياس مدى تأثر الأسر العمانية بالزيادة التي حدثت في أسعار الوقود.

جمع البيانات

تم جمع بيانات الدورة الثانية للاستطلاع خلال الفترة من ٢٩ مايو إلى ٢ يونيو ٢٠١٦م، عن طريق المقابلات الهاتفية مع عينة من المواطنين العمانيين، وتم تنفيذ الدورة الأولى للاستطلاع في مارس من نفس العام.

العينة

بلغ حجم العينة ١٦٣٤ مواطناً عمانياً في فئة العمر (١٨ سنة فأكثر) من جميع محافظات السلطنة، ومختلف المستويات التعليمية، والفئات العمرية، والذكور والإناث.

ملخص تنفيذي

- ٧ من كل ١٠ من العمانيين تقريباً (٧١٪) يعرفون أن أسعار الوقود يتم مراجعتها وتعديلها بشكل شهري.
- ٤٢٪ من العمانيين يتابعون التغيرات في أسعار الوقود بشكل منتظم، بينما يتابعها ٢٩٪ منهم أحياناً، مقابل ٢٩٪ لا يتابعون التغيرات التي تطرأ على أسعار الوقود.
- أكثر من نصف العمانيين (٥١٪) يعتقدون أن مراجعة وتعديل أسعار الوقود سيكون له تأثير إيجابي على الاقتصاد العماني، مقابل ٣٤٪ يتوقعون تأثيراً سلبياً، و٢٪ لا يرون أي تأثير، بالإضافة إلى ١٢٪ غير متأكدين.
- انخفاض نسبة الرضا عن الأسعار الحالية للوقود من ٣٩٪ في مارس إلى ٢٢٪ في يونيو من عام ٢٠١٦م.
- ٤٥٪ من المواطنين ذكروا أن زيادة أسعار الوقود أثرت عليهم وعلى أسرهم بشكل كبير (مقابل ٢٤٪ في مارس الماضي).
- ٤٤٪ من العمانيين غيروا نوع الوقود الذي يستخدمونه في السيارات أو يفكرون في ذلك بسبب زيادة الأسعار.

المعرفة عن مراجعة وتعديل أسعار الوقود

تم سؤال المواطنين في عينة الاستطلاع: « هل تعلم أن أسعار وقود السيارات (البترول والديزل) يتم مراجعتها وتعديلها حالياً بشكل شهري في سلطنة عمان؟»، وكانت النتائج كالتالي:

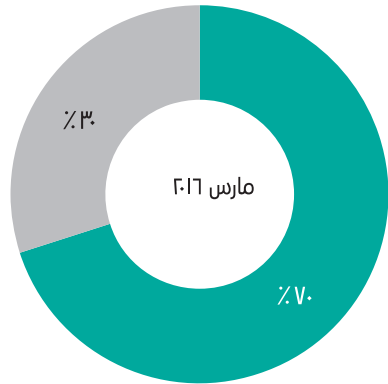
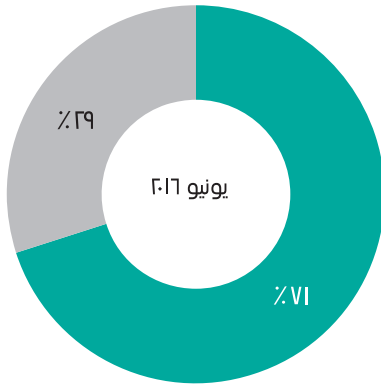
□ ٧١٪ من العمانيين يعرفون أن أسعار الوقود يتم مراجعتها وتعديلها بشكل دوري حالياً (يونيو ٢٠١٦)، مقابل ٢٩٪ لا يعرفون عن ذلك.

□ لا تختلف نسبة المعرفة عن مراجعة وتعديل أسعار الوقود بشكل ملحوظ عن النسبة التي تم تسجيلها في الدورة الأولى للاستطلاع في مارس الماضي (٧٠٪).

**٧١٪ من العمانيين
يعرفون أن أسعار الوقود
يتم مراجعتها وتعديلها
بشكل شهري.**

شكل (١-١): المعرفة عن مراجعة وتعديل أسعار الوقود

هل تعلم أن أسعار وقود السيارات (البترول والديزل) يتم مراجعتها وتعديلها حالياً بشكل شهري في سلطنة عمان؟



■ نعم ■ لا

١- المعرفة عن مراجعة وتعديل أسعار الوقود حسب المحافظة

تشير نتائج الاستطلاع إلى وجود بعض التفاوت في نسب المعرفة عن مراجعة وتعديل أسعار الوقود بشكل دوري بين المحافظات المختلفة، كما يلي:

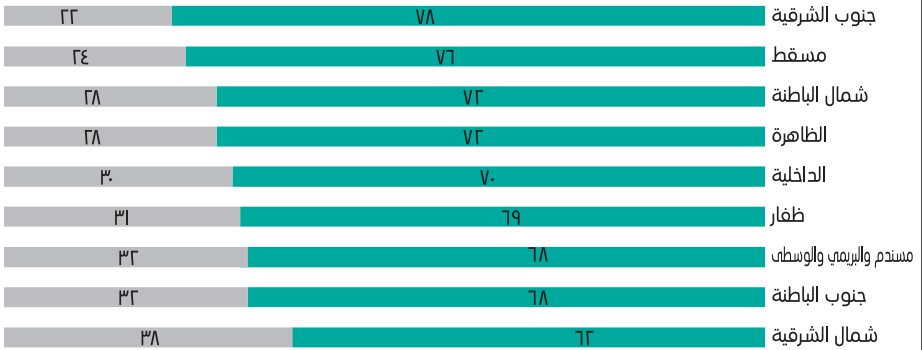
□ أكثر مستويات المعرفة عن القرار توجد في محافظة جنوب الشرقية (٧٨٪)،
تليها محافظة مسقط (٧٦٪).

□ في المقابل، أقل مستويات المعرفة تم تسجيلها في محافظة شمال الشرقية
(٦٢٪) وجنوب الباطنة (٦٨٪).

تتراوح نسبة المعرفة عن
مراجعة وتعديل أسعار
الوقود من ٧٨٪ في
جنوب الشرقية إلى ٦٢٪
في شمال الشرقية.

شكل (٢-١): المعرفة عن مراجعة وتعديل أسعار الوقود، حسب المحافظة (%)

هل تعلم أن أسعار وقود السيارات (البنزول والديزل) يتم مراجعتها وتعديلها حالياً بشكل شهري في سلطنة عمان؟



تم حساب نسبة للمحافظات الثلاث مسندم والبريمي والوسطى مجتمعة وذلك لصغر حجم العينة بكل منها.

■ نعم ■ لا

٢-١ المعرفة عن مراجعة وتعديل أسعار الوقود حسب الخصائص الديموغرافية

هناك بعض التفاوت في نسب المعرفة عن مراجعة وتعديل أسعار الوقود بشكل دوري حسب الخصائص الديموغرافية والاجتماعية للأفراد، كما يلي:

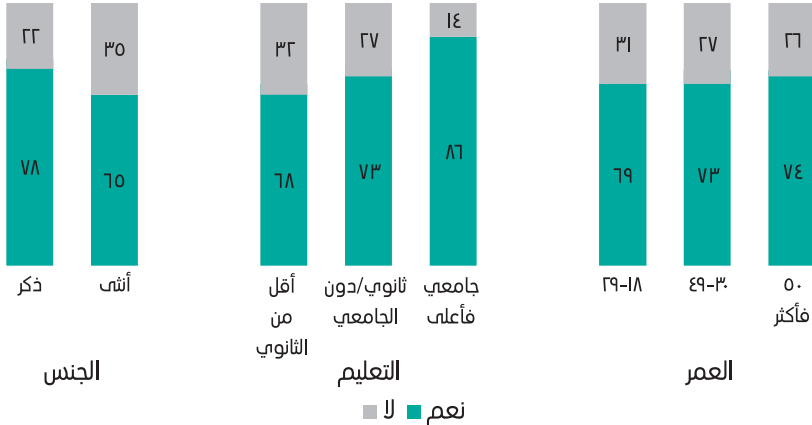
□ حسب الجنس: تزيد نسبة المعرفة بشكل ملحوظ بين الذكور عن الإناث (٧٨٪ مقابل ٦٥٪ على الترتيب).

تصل نسبة المعرفة عن
مراجعة وتعديل أسعار
الوقود إلى ٧٨٪ بين
الذكور، مقابل ٦٥٪ بين
الإناث.

□ حسب التعليم: تزيد نسبة المعرفة بشكل كبير مع ارتفاع مستوى التعليم، حيث تصل النسبة أكبر قيمة لها بين الحاصلين على تعليم جامعي فأعلى (٨٦٪)، بزيادة ١٨ نقطة مئوية عن النسبة بين الحاصلين على تعليم أقل من الثانوي (٦٨٪).

□ حسب العمر: بشكل عام، تزيد نسبة المعرفة عن مراجعة وتعديل أسعار الوقود دورياً بشكل طفيف مع التقدم في العمر، حيث ترتفع النسبة من ٦٩٪ للشباب في العمر (١٨-٢٩) سنة، إلى ٧٣٪ للأفراد في الفئة العمرية (٣٠-٤٩) سنة، وإلى ٧٤٪ للأفراد في الفئة العمرية (٥٠ سنة فأكثر).

شكل (١-٣): المعرفة عن مراجعة وتعديل أسعار الوقود، حسب الخصائص الديموغرافية (%)
هل تعلم أن أسعار وقود السيارات (البنزول والديزل) يتم مراجعتها وتعديلها حالياً بشكل شهري في سلطنة عمان؟



٣-١ الاهتمام بمتابعة التغير في أسعار الوقود

عند سؤال المواطنين في الاستطلاع: « هل تتابع التغير في أسعار الوقود بشكل منتظم؟»، كانت إجاباتهم كالتالي:

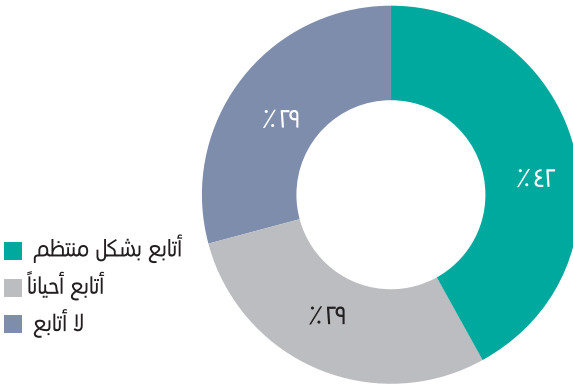
□ في المقابل نجد أن ثلاثة من كل عشرة من العمانيين تقريباً لا يتابعون التغيرات التي تطرأ على أسعار الوقود.

□ ٤٢٪ من العمانيين يتابعون التغيرات في أسعار الوقود بشكل منتظم، بينما يتابعها ٢٩٪ منهم أحياناً.

**٣ من كل ١٠ من
العمانيين لا يتابعون
التغيرات التي تطرأ
على أسعار الوقود.**

شكل (٤-١): الاهتمام بمتابعة أسعار الوقود

هل تتابع التغير في أسعار الوقود بشكل منتظم؟



الرأي حول أثر مراجعة وتعديل أسعار الوقود على الاقتصاد العماني

تم سؤال المواطنين في عينة الاستطلاع: « هل تعتقد أن مراجعة وتعديل أسعار الوقود سيكون له تأثير إيجابي أم سلبي على الاقتصاد العماني، بشكل عام؟»، وكانت النتائج كالتالي:

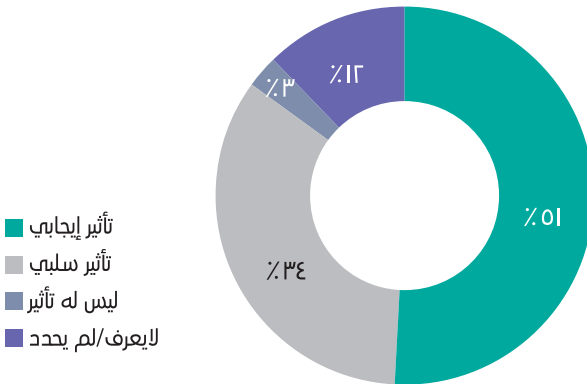
□ فأكثر من نصف العمانيين تقريباً (٥١%) يعتقدون أن مراجعة وتعديل أسعار الوقود بشكل دوري سيكون له تأثير إيجابي على الاقتصاد العماني.

□ في المقابل يرى ٣٤% من العمانيين أن مراجعة وتعديل أسعار الوقود سيكون له تأثير سلبي على الاقتصاد، بينما يرى ٣% أن هذا لن يؤثر على الاقتصاد، بينما كان ١٢% من المواطنين غير متأكدين.

٥١% من العمانيين
يعتقدون أن مراجعة
تعديل أسعار الوقود
سيكون له تأثير إيجابي
على الاقتصاد.

شكل (٢-١): الرأي حول أثر مراجعة وتعديل أسعار الوقود على الاقتصاد العماني

هل تعتقد أن مراجعة وتعديل أسعار الوقود سيكون له تأثير إيجابي أم سلبي على الاقتصاد العماني، بشكل عام ؟



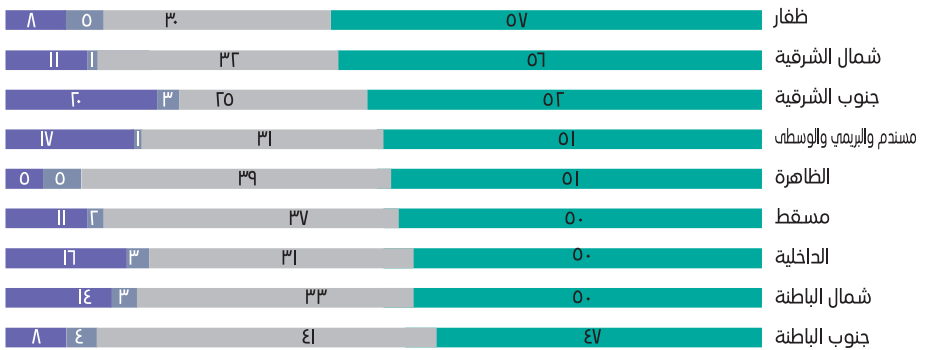
٢-١ الرأي حول أثر مراجعة وتعديل أسعار الوقود على الاقتصاد العماني حسب المحافظة

هناك بعض التفاوت في الرأي حول أثر مراجعة وتعديل أسعار الوقود بشكل دوري بين المحافظات المختلفة، كما يلي:

- أكثر النسب لمن يعتقدون أن مراجعة وتعديل أسعار الوقود سيكون له تأثيرٌ إيجابيٌّ على الاقتصاد العماني توجد في محافظة ظفار (٥٧٪)، تليها محافظة شمال الشرقية (٥٦٪)، ثم جنوب الشرقية (٥٢٪).
 - في المقابل، أقل النسب تم تسجيلها في محافظة جنوب الباطنة (٤٧٪)، تليها محافظات شمال الباطنة والداخلية ومسقط (٥٠٪ لكل منهم).
- ٥٧٪ في محافظة ظفار يعتقدون أن مراجعة وتعديل أسعار الوقود له تأثير إيجابي على الاقتصاد، مقابل ٤٧٪ في جنوب الباطنة.**

شكل (٢-٢): الرأي حول أثر مراجعة وتعديل أسعار الوقود على الاقتصاد العماني، بحسب المحافظة (٪)

هل تعتقد أن مراجعة وتعديل أسعار الوقود سيكون له تأثير إيجابي أم سلبي على الاقتصاد العماني، بشكل عام ؟



تم حساب نسبة المحافظات الثلاث مسندم والبريمي والوسطى مجتمعة وذلك لصغر حجم العينة بكل منها.

تأثير إيجابي ■ تأثير سلبي ■ ليس له تأثير ■ لا يعرف/لم يحدد ■

٢-٢ الرأي حول أثر مراجعة وتعديل أسعار الوقود على الاقتصاد العماني حسب الخصائص الديموغرافية

هناك بعض التفاوت في الرأي حول أثر مراجعة وتعديل أسعار الوقود بشكل دوري حسب الخصائص الديموغرافية والاجتماعية للأفراد، كما يلي:

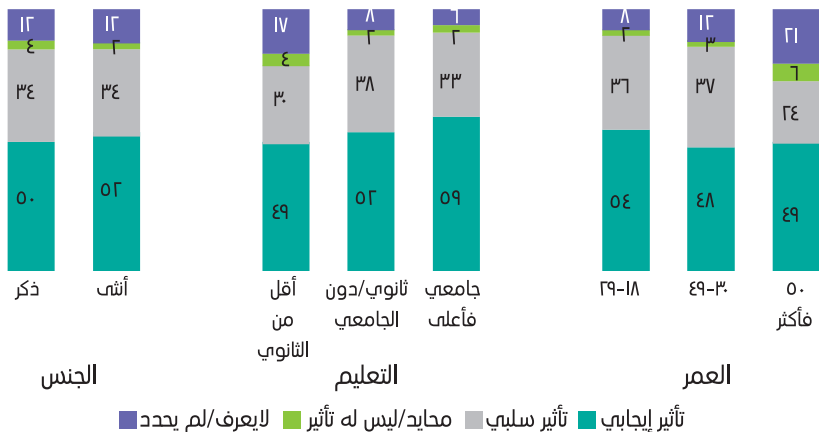
٥٩٪ من الحاصلين

على تعليم جامعي
يعتقدون أن مراجعة
وتعديل أسعار الوقود
سيكون له تأثير إيجابي
على الاقتصاد، مقابل
٤٩٪ للحاصلين على
تعليم أقل من الثانوي.

- حسب الجنس: تزيد نسبة الاعتقاد بأن مراجعة وتعديل أسعار الوقود سيكون له تأثير إيجابي على الاقتصاد بشكل طفيف بين الإناث عن الذكور (٥٢٪ مقابل ٥٠٪ على الترتيب).
- حسب التعليم: تزيد نسبة الاعتقاد بإيجابية أثر مراجعة وتعديل أسعار الوقود على الاقتصاد مع ارتفاع مستوى التعليم، حيث تصل النسبة إلى ٥٩٪ بين الحاصلين على تعليم جامعي فأعلى، بزيادة ١٠ نقاط مئوية عن النسبة بين الحاصلين على تعليم أقل من الثانوي (٤٩٪).
- حسب العمر: بشكل عام، تقل نسبة الاعتقاد بأن مراجعة وتعديل أسعار الوقود سيكون له تأثير إيجابي على الاقتصاد بشكل طفيف مع التقدم في العمر، حيث تبلغ النسبة ٥٤٪ بين الشباب في العمر (١٨-٢٩) سنة، مقابل ٤٩٪ للأفراد في الفئة العمرية (٥٠ سنة فأكثر).

شكل (٢-٣): الرأي حول أثر مراجعة وتعديل أسعار الوقود على الاقتصاد العماني، حسب الخصائص الديموغرافية (%)

هل تعتقد أن مراجعة وتعديل أسعار الوقود سيكون له تأثير إيجابي أم سلبي على الاقتصاد العماني، بشكل عام؟



٣ الرضا عن أسعار الوقود

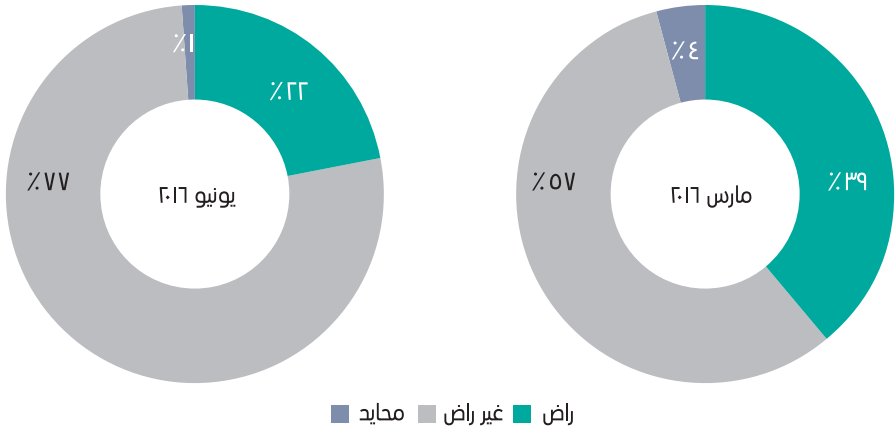
للتعرف عن مدى رضا المواطنين عن الأسعار الحالية للوقود، تم سؤالهم: «هل أنت راضٍ أم غير راضٍ عن أسعار الوقود حاليًا (بشكل عام)؟»، وكانت إجاباتهم كالتالي:

- ٢٢٪ من العمانيين راضون عن الأسعار الحالية للوقود بشكل عام (في يونيو ٢٠١٦م)، مقابل ٧٧٪ غير راضين، بينما كان ١٪ محايدين.
- نلاحظ انخفاض نسبة الرضا عن أسعار الوقود في يونيو عن النسبة المسجلة في الدورة الأولى للاستطلاع في مارس ٢٠١٦م بشكل ملحوظ (٢٢٪ مقابل ٣٩٪ على الترتيب).

انخفاض نسبة الرضا
عن الأسعار الحالية
للقود من ٣٩٪
إلى ٢٢٪ بين مارس
ويونيو من عام ٢٠١٦م.

شكل (٣-١): الرضا عن أسعار الوقود

هل أنت راضي أم غير راضٍ عن أسعار الوقود حاليًا (بشكل عام)؟



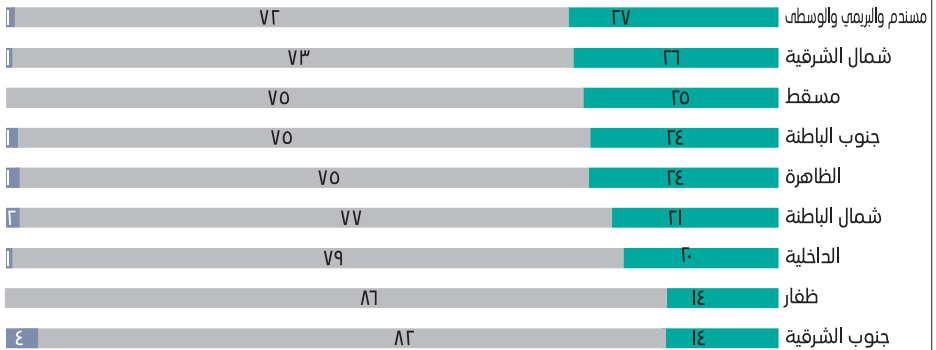
٣-١ الرضا عن أسعار الوقود حسب المحافظة

أظهرت نتائج الاستطلاع وجود بعض التفاوت في نسب الرضا عن أسعار الوقود بين المحافظات المختلفة، كما يلي:

- أكثر نسب الرضا عن أسعار الوقود كانت في محافظات مسندم والبريمي والوسطى (٢٧٪ للمحافظات الثلاث مجتمعة)، تليها محافظة شمال الشرقية (٢٦٪).
 - في المقابل، أقل نسب الرضا تم تسجيلها في محافظتي جنوب الشرقية وظفار (١٤٪ لكل منهما).
- ٢٧٪ من العمانيين في محافظات مسندم والبريمي والوسطى راضون عن أسعار الوقود، مقابل ١٤٪ في جنوب الشرقية وظفار.**

شكل (٣-٢): الرضا عن أسعار الوقود، حسب المحافظة (%)

هل أنت راضٍ أم غير راضٍ عن أسعار الوقود حالياً (بشكل عام)؟



تم حساب نسبة للمحافظات الثلاث مسندم والبريمي والوسطى مجتمعة وذلك لصغر حجم العينة بكل منها.

■ راضٍ ■ غير راضٍ ■ محايد

٢-٣ الرضا عن أسعار الوقود حسب الخصائص الديموغرافية

أظهرت النتائج أن هناك بعض التفاوت في نسب الرضا عن أسعار الوقود حسب الخصائص الديموغرافية والاجتماعية للأفراد، كما يلي:

□ حسب الجنس: تزيد نسبة الرضا عن أسعار الوقود بشكل طفيف بين الذكور عن الإناث (٢٣٪ مقابل ٢٠٪ على الترتيب).

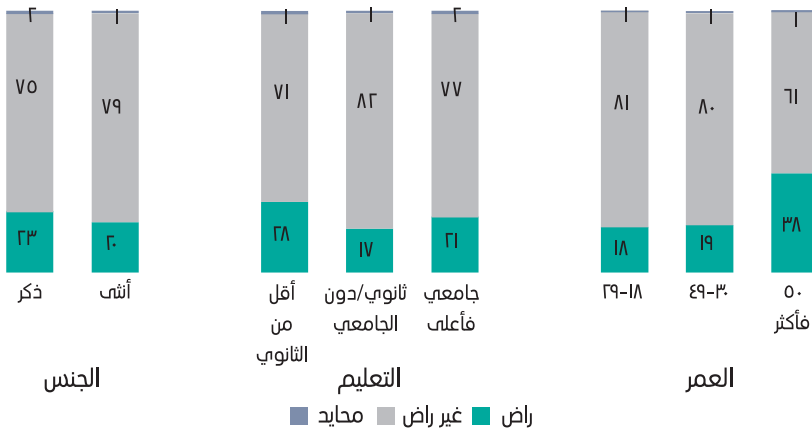
**٢٣٪ من الذكور راضون
عن أسعار الوقود،
مقابل ٢٠٪ من الإناث.**

□ حسب التعليم: تبلغ نسبة الرضا عن أسعار الوقود بين الحاصلين على تعليم جامعي فأعلى ٢١٪، مقابل ١٧٪ عن النسبة بين الحاصلين على تعليم ثانوي/دون الجامعي، ومقابل ٢٨٪ بين الحاصلين على تعليم أقل من الثانوي.

□ حسب العمر: بشكل عام، تزيد نسبة الرضا عن أسعار الوقود مع التقدم في العمر، حيث تبلغ النسبة ٢٨٪ بين الأفراد في الفئة العمرية (٥٠ سنة فأكثر)، مقابل ١٨٪ للشباب في العمر (١٨-٢٩) سنة، و١٩٪ للأفراد في الفئة العمرية (٣٠-٤٩) سنة.

شكل (٣-٣): الرضا عن أسعار الوقود، حسب الخصائص الديموغرافية (%)

هل أنت راضٍ أم غير راضٍ عن أسعار الوقود حالياً (بشكل عام)؟



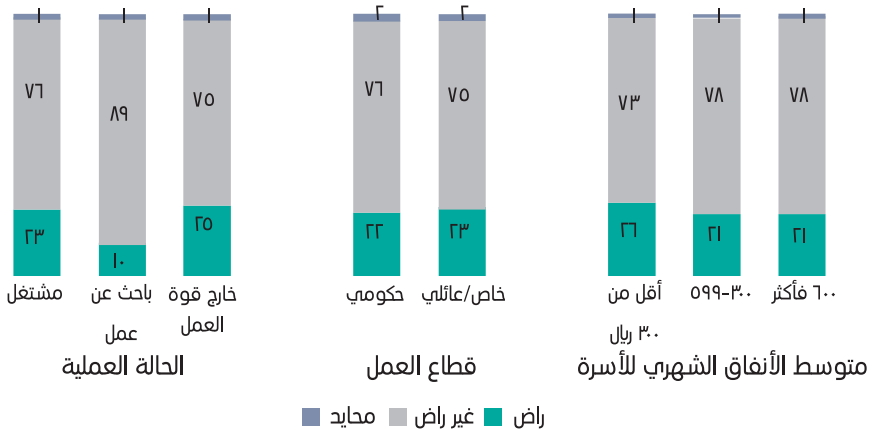
٣-٣ الرضا عن أسعار الوقود حسب الحالة العملية والمستوى الاقتصادي

يوجد بعض التفاوت في نسب الرضا عن أسعار الوقود حسب الحالة العملية للأفراد، وقطاع العمل (للمشتغلين)، ومستوى الإنفاق الشهري للأسرة (كمؤشر للمستوى الاقتصادي للأسرة)، كما يلي:

- حسب الحالة العملية: تقل نسبة الرضا عن أسعار الوقود بشكل ملحوظ بين الأفراد الباحثين عن عمل (١٠٪) مقارنة بالمشتغلين (٢٣٪)، والأفراد من خارج قوة العمل (٢٥٪) (تشمل هذه الفئة ربات البيوت، والطلاب المتفرغين، والمتقاعدين، والعاجزين عن عمل أو غير الراغبين فيه).
- حسب قطاع العمل: تبلغ نسبة الرضا عن أسعار الوقود بين المشتغلين بالقطاع الحكومي (٢٢٪)، ولا تختلف كثيراً عن النسبة بين المشتغلين بالقطاع الخاص أو العائلي (٢٣٪).
- حسب متوسط الإنفاق الشهري للأسرة: من الغريب أن نجد نسبة الرضا عن أسعار الوقود بين الأسر التي يزيد متوسط إنفاقها الشهري عن ٦٠٠ ريال عماني (٢١٪) أقل من النسبة للأسر التي يقل متوسط إنفاقها عن ٣٠٠ ريال (٢٦٪).

شكل (٣-٤): الرضا عن أسعار الوقود، حسب الحالة العملية ومتوسط الإنفاق الشهري (٪)

هل أنت راضٍ أم غير راضٍ عن أسعار الوقود حالياً (بشكل عام)؟

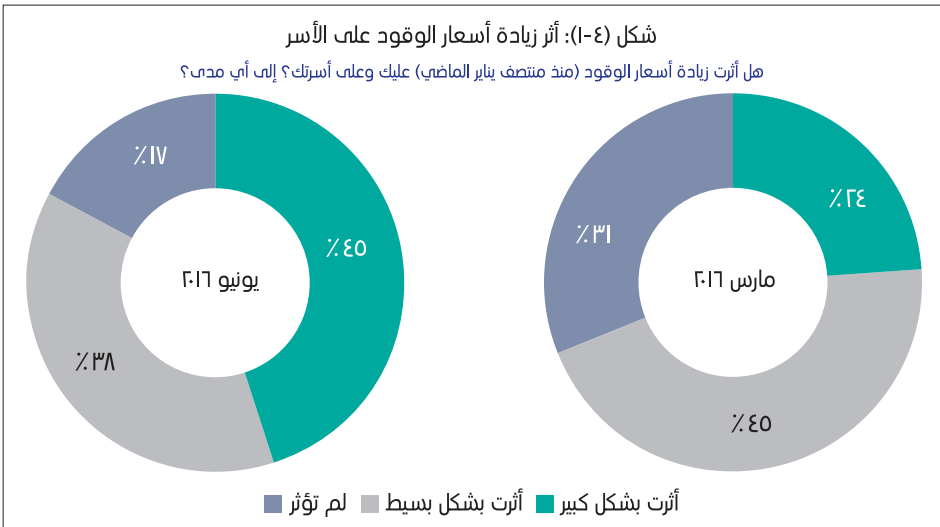


٤ أثر زيادة أسعار الوقود على الأسر

تم سؤال المواطنين عما إذا كانت زيادة أسعار الوقود (منذ مراجعة وتعديل الأسعار في منتصف يناير الماضي) قد أثرت عليهم وعلى أسرهم، وإلى أي حد كان هذا التأثير (إن وجد)، وكانت النتائج كالتالي:

- ٤٥٪ من العمانيين ذكروا أن زيادة أسعار الوقود قد أثرت عليهم وعلى أسرهم بشكل كبير (في يونيو ٢٠١٦م)، و٣٨٪ ذكروا أن زيادة الأسعار أثرت عليهم فقط بشكل بسيط. في المقابل ذكر ١٧٪ من المواطنين أن زيادة أسعار الوقود لم تؤثر عليهم أو على أسرهم بأي شكل.
- نلاحظ زيادة نسبة من ذكروا أن زيادة أسعار الوقود قد أثرت عليهم وعلى أسرهم بشكل كبير في يونيو عن النسبة المسجلة في الدورة الأولى للاستطلاع في مارس ٢٠١٦م بشكل ملحوظ (٤٥٪ مقابل ٢٤٪ على الترتيب).

٤٥٪ من العمانيين ذكروا أن زيادة أسعار الوقود أثرت عليهم وعلى أسرهم بشكل كبير.



٤- أثر زيادة أسعار الوقود على الأسر حسب المحافظة

أظهرت نتائج الاستطلاع أن هناك بعض التفاوت في مدى أثر الزيادة في أسعار الوقود (منذ منتصف يناير الماضي) على الأسر والأفراد بين المحافظات المختلفة، كما يلي:

**٥٥٪ من الأسر في
محافظة جنوب
الشرقية تأثروا بزيادة
أسعار الوقود
بشكل كبير، مقابل
٣٧٪ في الظاهرة.**

- أعلى نسبة لمن ذكروا أن زيادة أسعار الوقود قد أثرت بشكل كبير عليهم وعلى أسرهم كانت في محافظة جنوب الشرقية (٥٥٪)، تليها محافظتا الداخلية وجنوب الباطنة (٤٩٪ لكل منهما).
- في المقابل، أقل النسب للأسر التي تأثرت بشكل كبير من زيادة أسعار الوقود تم تسجيلها في محافظة الظاهرة (٣٧٪)، ومحافظتي شمال الشرقية ومسقط (٣٨٪ لكل منهما).

شكل (٤-٢): أثر زيادة أسعار الوقود على الأسر، حسب المحافظة (%)

هل أثرت زيادة أسعار الوقود (منذ منتصف يناير الماضي) عليك وعلى أسرتك؟ إلى أي مدى؟



تم حساب نسبة للمحافظات الثلاث مسندم والبريمي والوسطى مجتمعة وذلك لصغر حجم العينة بكل منها.

■ أثرت بشكل كبير ■ أثرت بشكل بسيط ■ لم تؤثر

٤-٢ أثر زيادة أسعار الوقود على الأسر حسب الخصائص الديموغرافية

هناك بعض التفاوت في الشعور بأثر الزيادة في أسعار الوقود على الأسر حسب الخصائص الديموغرافية والاجتماعية للأفراد، كما يلي:

- حسب الجنس: نلاحظ زيادة نسبة الشعور بأن زيادة أسعار الوقود قد أثرت بشكل كبير على الأفراد وأسرههم بين الذكور عن الإناث (٤٨٪ مقابل ٤١٪ على الترتيب).
- حسب التعليم: تقل نسبة الأفراد (والأسر) الذين تأثروا بشكل كبير من زيادة أسعار الوقود بشكل ملحوظ مع ارتفاع مستوى التعليم، حيث تبلغ النسبة ٥١٪ بين الحاصلين على تعليم أقل من الثانوي مقابل ٢١٪ بين الحاصلين على تعليم جامعي فأعلى.
- حسب العمر: بشكل عام، لا توجد فروق كبيرة بين نسب المتأثرين بشكل كبير بزيادة أسعار الوقود بين الفئات العمرية المختلفة، حيث تبلغ النسبة ٤٤٪ بين الأفراد في الفئة العمرية (٥٠ سنة فأكثر)، مقابل ٤٢٪ للشباب في العمر (١٨-٢٩) سنة، و٤٨٪ للأفراد في الفئة العمرية (٣٠-٤٩) سنة.

٥١٪ من الحاصلين

على تعليم أقل من

ثانوي تأثروا بشكل

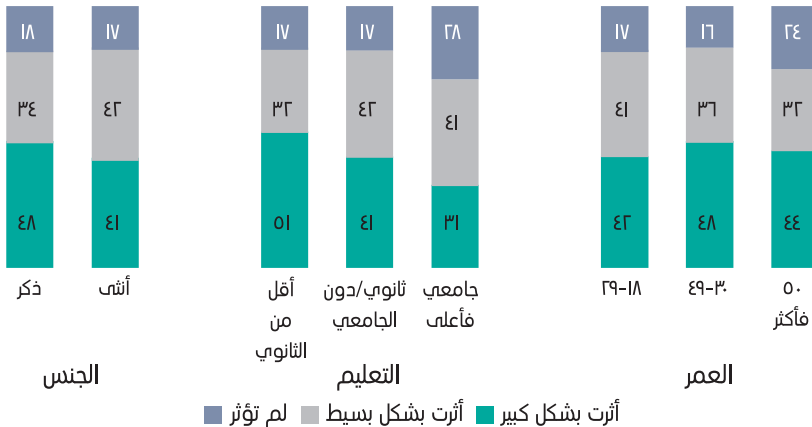
كبير من ارتفاع أسعار

الوقود، مقابل ٣١٪ من

الجامعيين.

شكل (٤-٣): تأثير زيادة أسعار الوقود على الأسر، حسب الخصائص الديموغرافية (%)

هل أثرت زيادة أسعار الوقود (منذ منتصف يناير الماضي) عليك وعلى أسرتك؟ إلى أي مدى؟



٤-٣ أثر زيادة أسعار الوقود على الأسر حسب الحالة العملية والمستوى الاقتصادي

أظهرت نتائج الاستطلاع بعض الاختلافات في الشعور بأثر الزيادة في أسعار الوقود على الأسر حسب الحالة العملية للأفراد، وقطاع العمل (للمشتغلين)، ومستوى الإنفاق الشهري للأسرة (كمؤشر للمستوى الاقتصادي للأسرة)، كما يلي:

□ حسب الحالة العملية: تزيد نسبة الشعور بأن زيادة أسعار الوقود قد أثرت بشكل كبير على الأفراد وأسرههم بشكل طفيف بين الأفراد الباحثين عن عمل (٤٩%) مقارنة بالمشتغلين (٤٦%)، والأفراد من خارج قوة العمل (٤١%).

٤٩% من الباحثين عن عمل تأثروا بشكل كبير من ارتفاع أسعار

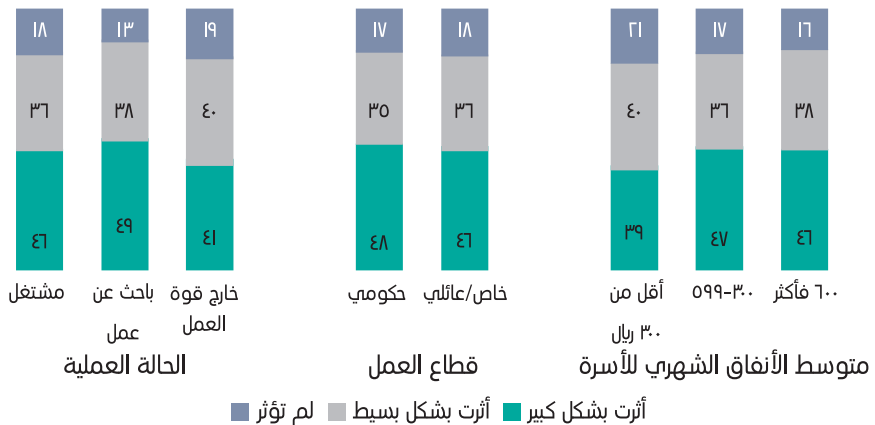
الوقود، مقابل ٤٦% من المشتغلين.

□ حسب قطاع العمل: بشكل عام، لا توجد فروق كبيرة بين نسب المتأثرين بشكل كبير بزيادة أسعار الوقود بين المشتغلين بالقطاع الحكومي (٤٨%)، عن المشتغلين بالقطاع الخاص أو العائلي (٤٦%).

□ حسب متوسط الإنفاق الشهري للأسرة: ترتفع نسبة الأفراد والأسر الذين تأثروا من زيادة أسعار الوقود مع زيادة المستوى الاقتصادي للأسرة (متوسط الإنفاق الشهري)، حيث تبلغ النسبة ٤٦% بين الأسر التي يزيد متوسط إنفاقها الشهري عن ٦٠٠ ريال عماني، مقابل ٣٩% للأسر التي يقل متوسط إنفاقها عن ٣٠٠ ريال.

شكل (٤-٤): تأثير زيادة أسعار الوقود على الأسر، حسب الحالة العملية ومتوسط الإنفاق الشهري (%)

هل أثرت زيادة أسعار الوقود (منذ منتصف يناير الماضي) عليك وعلى أسرته؟ إلى أي مدى؟



0 تغيير نوع الوقود بسبب ارتفاع الأسعار

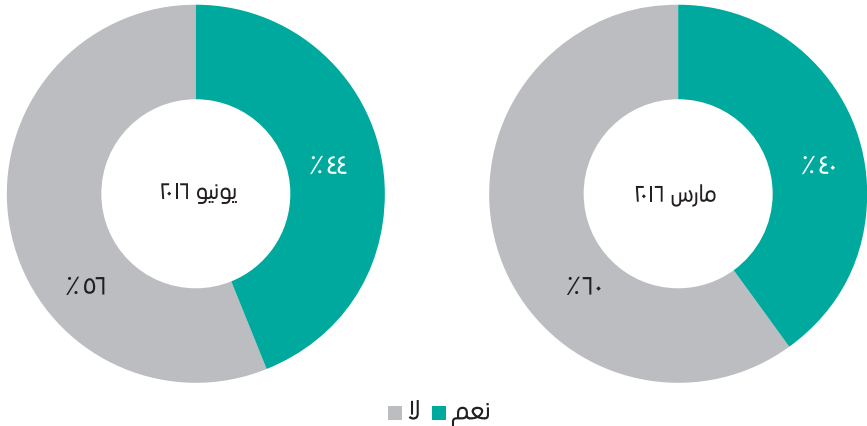
٤٤٪ من العمانيين
غيروا نوع الوقود
الذي يستخدمونه
في السيارات بسبب
زيادة الأسعار أو
يفكرون في ذلك.

مع ارتفاع أسعار الوقود قد يلجأ بعض الأفراد إلى استخدام نوع أرخص من وقود السيارات، لذلك تم سؤال المواطنين المشتركين بالاستطلاع عما إذا كانوا قد غيروا نوع الوقود الذي يستخدمونه أو فكروا في ذلك بعد زيادة الأسعار (في منتصف يناير الماضي)، وكانت النتائج كالتالي:

- ٤٤٪ من المواطنين ذكروا أنهم قد غيروا نوع الوقود أو يفكرون في ذلك نتيجةً لزيادة أسعار الوقود منذ منتصف يناير الماضي وذلك في يونيو ٢٠١٦م، مقابل ٤٠٪ في مارس.
- في المقابل ذكر ٥٦٪ من المواطنين أنهم لم يفكروا في تغيير نوع الوقود الذي يستخدمونه بسبب زيادة الأسعار.

شكل (١-٥): تغيير نوع الوقود بسبب ارتفاع الأسعار

هل غيرت نوع الوقود الذي تستخدمه في سيارتك بعد منتصف يناير الماضي بسبب الزيادة في أسعار الوقود؟ أو فكرت في ذلك؟



١-٥ تغيير نوع الوقود بسبب ارتفاع الأسعار حسب المحافظة

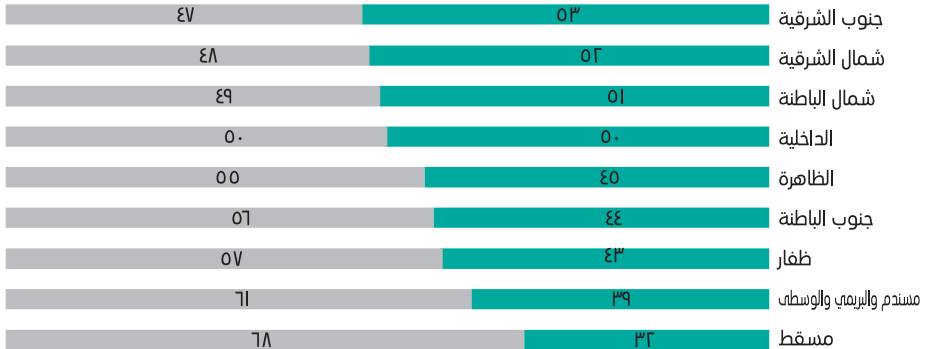
هناك بعض التفاوت في مدى إقبال المواطنين على تغيير نوع وقود السيارة الذي يستخدمونه أو تفكيرهم في ذلك بسبب زيادة الأسعار بين المحافظات المختلفة، كما يلي:

- أكبر نسب المواطنين الذين غيروا أو يفكرون في تغيير نوع الوقود الذي يستخدمونه في سياراتهم كانت في محافظة جنوب الشرقية (٥٣٪)، تليها محافظتا شمال الشرقية (٥٢٪) وشمال الباطنة (٥١٪).
- في المقابل، نجد أقل النسب في محافظتي مسقط (٢٢٪)، ثم محافظات مسندم والبريمي والوسطى (٢٩٪ للمحافظات الثلاث مجتمعة).

٥٣٪ من العمانيين
في محافظة جنوب
الشرقية غيروا نوع
وقود السيارات أو
يفكرون في ذلك، مقابل
٣٢٪ في مسقط.

شكل (٥-٢): تغيير نوع الوقود بسبب ارتفاع الأسعار، حسب المحافظة (٪)

هل غيرت نوع الوقود الذي تستخدمه في سيارتك بعد منتصف يناير الماضي بسبب الزيادة في أسعار الوقود؟ أو فكرت في ذلك؟



تم حساب نسبة المحافظات الثلاث مسندم والبريمي والوسطى مجتمعة وذلك لصغر حجم العينة بكل منها.

نعم ■ لا ■

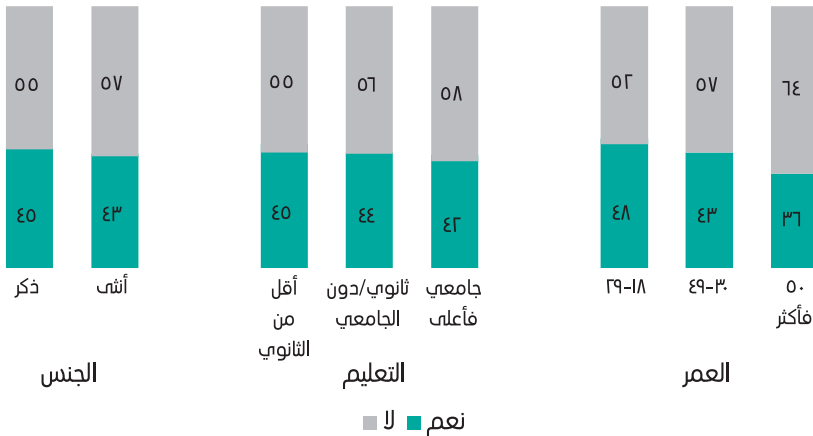
٢-٥ تغيير نوع الوقود بسبب ارتفاع الأسعار حسب الخصائص الديموغرافية

يوجد بعض التفاوت البسيط في اتجاه الأفراد نحو تغيير نوع وقود السيارات الذي يستخدمونه مع ارتفاع أسعار الوقود منذ منتصف يناير الماضي حسب الخصائص الديموغرافية والاجتماعية للأفراد، كما يلي:

- حسب الجنس: لا توجد فروق ملحوظة بين الذكور والإناث في الاتجاه لتغيير نوع وقود السيارات المستخدم أو التفكير في ذلك (٤٥٪ للذكور مقابل ٤٣٪ للإناث).
- حسب التعليم: تقل نسبة الأفراد الذين غيروا أو يفكرون في تغيير وقود السيارات بشكل طفيف مع ارتفاع مستوى التعليم، حيث تبلغ النسبة ٤٥٪ بين الحاصلين على تعليم أقل من الثانوي مقابل ٤٢٪ بين الحاصلين على تعليم جامعي فأعلى.
- حسب العمر: بشكل عام، تقل نسبة الأفراد الذين غيروا أو يفكرون في تغيير وقود السيارات بشكل طفيف مع التقدم في العمر، حيث تبلغ النسبة ٤٨٪ بين الشباب في العمر (١٨-٢٩) سنة، مقابل ٣٦٪ للأفراد في الفئة العمرية (٥٠ سنة فأكثر).




شكل (٥-٣): تغيير نوع الوقود بسبب ارتفاع الأسعار، حسب الخصائص الديموغرافية (%)

هل غيرت نوع الوقود الذي تستخدمه في سيارتك بعد منتصف يناير الماضي بسبب الزيادة في أسعار الوقود؟ أو فكرت في ذلك؟





     @NCSIOman

 +968 9145 9145  80076274  www.ncsi.gov.om